

Robuster Portalanhänger  
mit beidseitiger  
Beladungsmöglichkeit

Ergonomische Bedienung

Hohe Energieeffizienz durch  
elektrische Verbindung



## GTP 110/210/216

### Anhänger (1.000/1.600 kg)

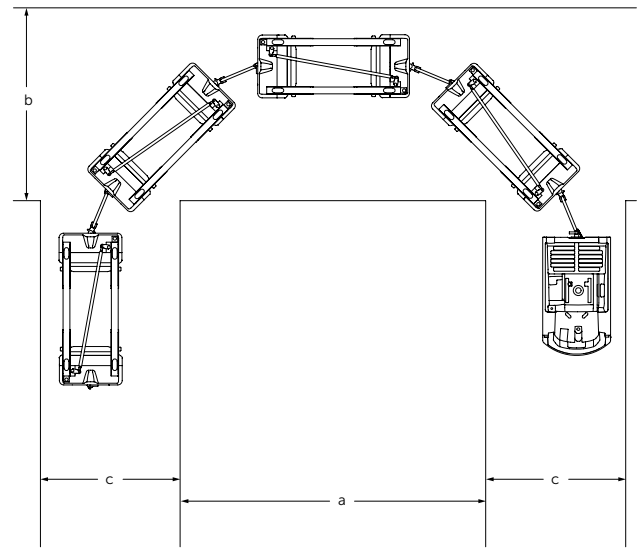
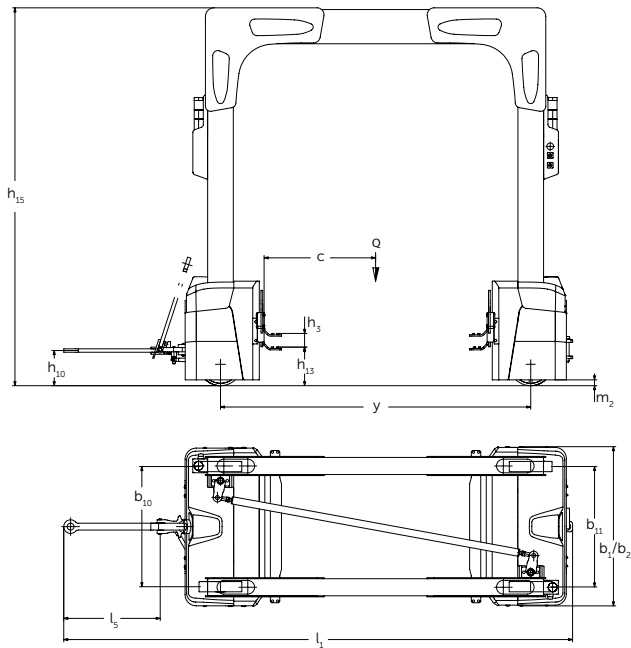
Unsere Portalanhänger GTP gewährleisten das flexible, wirtschaftliche Transportieren von Lasten mit bis zu 1.600 kg Gewicht pro Anhänger. Durch die Möglichkeit, die Anhänger beidseitig zu beladen, können wechselnde Routen mit demselben Zug gefahren werden.

Die Portalanhänger sind mit 2 Lenksystemen lieferbar: wahlweise mit einem einfachen Lenk-/Bockrollen-Prinzip oder mit einem Spurtreuesystem für enge Raumverhältnisse, bei dem alle Räder mitlenken.

Mit Tastern zum Heben und Senken steuern Sie das Be- und Entladen präzise und schnell. Zum Entladen wird die Last abgesenkt und dann unter dem Portalbügel hindurchgeschoben. Portalhöhen von 1,6 m (Standard) und 2 m (optional) ermöglichen dabei die Anpassung an Ihren individuellen Einsatzfall.

Die Anhänger sind elektrisch miteinander verbunden und schaffen so die besten Voraussetzungen für den einfachen, sicheren und sauberen Einsatz. Durch die Energiewandlung direkt im Anhänger wird eine hohe Energieeffizienz gewährleistet.

# GTP 110/210/216



Modell GTP	Palettengröße [mm]	Anzahl Anhänger	Länge ohne Schlepper [mm]	a [mm] (ohne Begegnungsverkehr, EZS 350)	Kleinsten Wendekreis 2xW <sub>a</sub>	U-Turn		90° Kurve	
						b [mm] (ohne Begegnungsverkehr, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)	b [mm] (ohne Begegnungsverkehr, EZS 350)	
110	800	2	5100	2000	5800	5700	2000	3200	
110	800	3	7650	2000	6100	5900	2000	4000	
110	800	4	10200	2000	6600	6300	2000	4600	
110	1000	2	5100	2200	5800	5400	2000	3200	
110	1000	3	7650	2200	6100	6000	2000	4000	
110	1000	4	10200	2200	6600	6200	2000	4600	
210/216	800	2	5800	2000	5100	2700	2000	2100	
210/216	800	3	8700	2000	5300	3000	2000	2500	
210/216	800	4	11600	2000	5400	3300	2000	2600	
210/216	1000	2	5800	2200	5100	2500	2000	2200	
210/216	1000	3	8700	2200	5300	2900	2000	2400	
210/216	1000	4	11600	2200	5500	3300	2000	2600	

# Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich							
			GTP 110	GTP 110	GTP 210	GTP 210	GTP 216	GTP 216		
									1200 x 800	1200 x 1000
	1.2	Typzeichen des Herstellers								
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	1	1	1	1	1,6	1,6
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	652					
	1.7	Nennzugkraft	F	N	1.280 <sup>2)</sup>	1.280 <sup>2)</sup>	1.340 <sup>2)</sup>	1.340 <sup>2)</sup>	1.820 <sup>2)</sup>	1.820 <sup>2)</sup>
	1.9	Radstand	y	mm	1.851	1.851	1.814	1.814	1.814	1.814
Gewichte	2.1	Eigengewicht		kg	600	600	670	670	680	680
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	800 / 800	800 / 800	835 / 835	835 / 835	1.140 / 1.140	1.140 / 1.140
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	300 / 300	300 / 300	335 / 335	335 / 335	340 / 340	340 / 340
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Vu					
	3.2	Reifengröße, vorn		mm	Ø 250 x 60					
	3.3	Reifengröße, hinten		mm	Ø 250 x 60					
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2 / 2					
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	730	730	700	700	700	700
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	730	730	700	700	700	700
Grundabmessungen	4.2.1	Gesamthöhe	h <sub>15</sub>	mm	1.815 <sup>4)</sup>					
	4.4	Hub	h <sub>3</sub>	mm	80					
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	205					
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	220					
	4.17	Überhanglänge	l <sub>5</sub>	mm	640	640	564	564	564	564
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	2.920	2.920	2.975	2.975	2.975	2.975
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	922	1.122	922	1.122	922	1.122
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	35 <sup>3)</sup>					
4.38.4	Palettenbreite		mm	800	1.000	800	1.000	800	1.000	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	8,5 / 12 <sup>1)</sup>					
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,03 / 0,03					
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,03 / 0,03					
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	10 / 10					
	5.10	Betriebsbremse			keine					
Elektrik	6.2	Hubmotor		W	2x / 880					
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 0					
Sonst.	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr		dB (A)	70					
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN			Deichsel	Deichsel	Steckkupplung	Steckkupplung	Steckkupplung	Steckkupplung

<sup>1)</sup> Für Anhänger maximal zulässige Geschwindigkeit. Tatsächliche Geschwindigkeit ist abhängig von Last und Schlepper.

<sup>2)</sup> Je Zug werden maximal 4 Anhänger empfohlen.

<sup>3)</sup> Maß unter Rammschutz. Bodenfreiheit Mitte Radstand (m<sub>2</sub>) unter Portalbügel 1600 mm (optional 2000 mm). Maximale Ladungshöhe unter Portalbügel 1400 mm inkl. Trolley (optional 1800 mm).

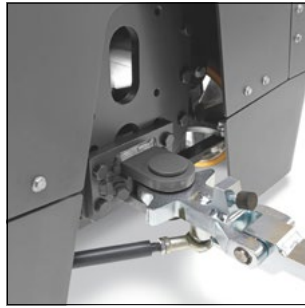
<sup>4)</sup> Optional 2215 mm.

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

# Vorteile nutzen



Elektrische Verbindung der Anhänger



Allradgelenktes Fahrwerk (optional) für exzellente Spurtreue



Die Portalbauweise erlaubt das Herausschieben der Last



Heben und Senken über Taster in ergonomischer Höhe

## Elektrische Verbindung der Anhänger

Die Portalanhänger GTP werden elektrisch verbunden, um die notwendige Energie zum Heben und Senken zu übertragen. Die Vorteile sind:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Schnelles, leises Heben und Senken.
- Einfache und saubere Verbindung, die Kopplung erfolgt nur über einen elektrischen Stecker.
- Kein zusätzliches Aggregat im Schlepper notwendig.
- Geringer Energieverbrauch.

## Komfortabel und sicher fahren

- Einfaches Kupplungssystem für das Verbinden der Anhänger mit guter Spurtreue.
- Allradgelenktes Fahrwerk (GTP 210/216) für exzellente Spurtreue.

## Optimale Ergonomie für effizientes Arbeiten

- Heben und Senken über Taster in ergonomischer Höhe.
- Anzeige des Hubzustands über verschiedenfarbige Leuchten (optional).
- Schwere Lasten lassen sich durch die Portalbauweise aus dem GTP herauschieben – dies ist ergonomischer und rückschonender als das Herausziehen.

## Robuste Bauweise für harte Einsätze

- Rahmen aus hochwertigem Stahlblech.
- Ausführung für 1.000 kg und 1.600 kg schwere Lasten.
- Wählbare Portalhöhen von 1.600 mm und 2.000 mm (optional).
- Passend für Ladehilfsmittel in den Größen 800 x 1.200 mm und 1.000 x 1.200 mm.
- Passende Trolleys in allen Größen lieferbar.

## Kostensenkung durch energieeffizienten Betrieb

- Es wird immer nur in dem einzelnen Anhänger Energie aufgewendet, in dem die Last angehoben/abgesenkt wird. Lasten, die bei einem Stopp nicht bewegt werden sollen, bleiben angehoben.
- Die Wandlung der Energie direkt im Anhänger minimiert Verluste und sichert die optimale Energieausnutzung.

## Jederzeit den Überblick bewahren

- Umfangreiche Anzeigeelemente geben jederzeit einen kompletten Überblick:
- Ampelanzeige (optional) für Hubfunktion.
  - Freie Sicht vom Schlepper auf den gesamten Zug durch die Portalbügel.

## Zusatzausstattungen

- Umfangreiches Zubehör ermöglicht individuelle Anpassungen an Ihren Einsatzfall.

**Jungheinrich**  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen  
Produktionswerke in  
Norderstedt, Moosburg  
und Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**