

Hubhöhen bis 6 m

Feinfühliges Heben
und Senken

Gefederte Plattform

curveCONTROL



ERC 212/214/216/220

Elektro-Deichselstapler (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Die Elektro-Deichselstapler ERC 212/214/216/220 kombinieren die Wendigkeit eines Deichselstaplers mit dem Komfort und der Schnelligkeit eines Mitfahrergeräts.

Der elektronisch geregelte, leistungsstarke Hubmotor sorgt dabei für ein sanftes und leises Heben bzw. Senken der Last auf Knopfdruck: Ob stoßfreies Absetzen, schnelles Heben und Senken oder präzises Heranfahren an die Regalposition – der Bediener hat stets alles sicher im Griff.

Der leistungsfähige Fahrmotor in 24-V-Drehstromtechnik erreicht mit seinem optimierten Wirkungsgrad hohe Geschwindigkeiten und hervorragende Beschleunigung bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch.

Durch die Mitfahrmöglichkeit bietet der ERC darüber hinaus einen sehr wirtschaftlichen Warenumschlag/-transport über

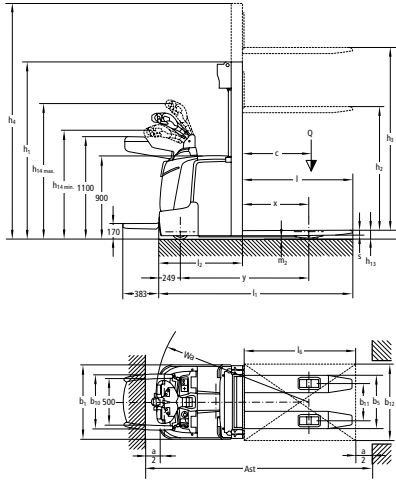
längere Strecken. Der Bediener wird durch die gefederte Standplattform wirkungsvoll entlastet. Mit liftPLUS (optional) erreichen die ERC 214/216 gegenüber der Serienausstattung eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit beim Anheben der Gabeln mit geringer Last (bis 400 kg).

Bei erhöhten Performance-Ansprüchen kann der ERC optional mit drivePLUS ausgestattet werden. Fahrgeschwindigkeiten bis 9 km/h (8 km/h beim ERC 220) sorgen für einen höheren Umschlag im Lager.

Batterien mit Kapazitäten von bis zu 375 Ah sowie die Möglichkeit der seitlichen Batterieentnahme für den Mehrschichtbetrieb (optional) lassen den ERC auch härteste Einsatzfälle überstehen. Das Aufladen der eingebauten Batterie an jeder Netzsteckdose wird durch ein integriertes Ladegerät (optional) sichergestellt.

 **JUNGHEINRICH**

ERC 212/214/216/220



Standard-Hubgerüst-Ausführungen ERC 212/214/216/220													
	Hub h ₃ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren ¹⁾ h ₁ (mm)				Freihub h ₂ (mm)				Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)			
		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
Zweifach ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-	
4400	-	-	2750	-	-	-	100	100	-	-	4925	-	
4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-	
Zweifach ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-	
Dreifach DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-	

¹⁾ bei 100 mm Freihub

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich				
			ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich				
1.2	Typzeichen des Herstellers		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	
1.3	Antrieb		Elektro				
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh				
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	2	
1.6	Lastschwerpunktstand	c mm	600				
1.8	Lastabstand	x mm	688 ¹⁾				
1.9	Radstand	y mm	1.336	1.357	1.357	1.357	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1.160	1.220	1.230	1.604
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	900 / 1.460	970 / 1.650	990 / 1.840	983 / 2.332
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	840 / 320	880 / 340	880 / 350	924 / 392
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung		Vulkollan			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 110 ⁴⁾	Ø 85 x 110 ⁴⁾	Ø 85 x 110 ⁴⁾	Ø 85 x 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140 x 54			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	507			
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	400			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Freihub	h ₂ mm	100			
	4.4	Hub	h ₃ mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	1.158 / 1.414			
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	90			
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	2.046 ¹⁾	2.067 ¹⁾	2.067 ¹⁾	2.067 ¹⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	896 ¹⁾	917 ¹⁾	917 ¹⁾	917 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	800	800	800	820
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	570			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	30	30	30	20
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2.259 ¹⁾³⁾	2.280 ¹⁾³⁾	2.280 ¹⁾³⁾	2.280 ¹⁾³⁾
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2.309 ¹⁾²⁾	2.330 ¹⁾²⁾	2.330 ¹⁾²⁾	2.330 ¹⁾²⁾	
4.35	Wenderadius	W _a mm	1.597	1.618	1.618	1.618	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9 / 9 ⁵⁾	9 / 9 ⁵⁾	9 / 9 ⁵⁾	8 / 8 ⁵⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch			
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	2,8			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	2	0	0	0
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B 43535			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 375			
	6.5	Batteriegewicht	kg	288			
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0	0	0	1,45
	6.6	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	0,72	0,74	0,81	0
		CO ₂ -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	0,4	0,4	0,4	
6.7	Umschlagleistung	t/h	43	50	59	0	
6.8	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	1,48	1,61	1,71	0	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	68			

¹⁾ Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; l₁ + 42 mm; l₂ + 42 mm

²⁾ Diagonal nach VDI: + 138 mm

³⁾ Diagonal nach VDI: + 215 mm

⁴⁾ tandem Ø 85 x 85 mm

⁵⁾ Weitere Geschwindigkeitsvarianten: 6,0/6,0 km/h (Standard) und 7,0/7,0 km/h

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Vorteile nutzen



Ergonomisches Ablagefach des ERC



Kompakter und bedienerfreundlicher Fahrerplatz des ERC



Einfach zu handhabender Netzstecker für das integrierte Ladegerät

„Intelligente“ Steuerung und fortschrittliche Antriebstechnik

Die ERC 212/214/216/220 sind mit einem modernen Fahrmotor in Drehstromtechnik ausgerüstet und bieten Ihnen hohe Leistungsfähigkeit bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten.

Die Vorteile sind:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- speedCONTROL – Rückrollschutz an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.

Flexible Einsatzmöglichkeiten

Verschiedene Ausführungsvarianten bieten unterschiedliche Nutzungsmöglichkeiten.

Mitfahrbetrieb:

- Ausführung 1: klappbare Standplattform ohne Seitenarme, Fahrgeschwindigkeit 6 km/h.
- Ausführung 2: klappbare Standplattform mit Seitenarmen (optional), Fahrgeschwindigkeit 7 km/h.
- Ausführung 3: klappbare Standplattform mit Seitenarmen und hoher drivePLUS-Geschwindigkeit (optional), Fahrgeschwindigkeit 9 km/h (8 km/h beim ERC 220)

Mitgängerbetrieb:

- Standplattform und Seitenarme werden bei engen Platzverhältnissen einfach eingeklappt, die Geschwindigkeit beträgt 4,4 km/h.

Komfortables Ein- und Ausstapeln

Intuitive Steuerung aller Hub- und Senkfunktionen mit dem Multifunktionsdeich-

selkopf. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Vierradkonzept für hohe Standsicherheit.
- liftPLUS (optional): Die ERC 214/216 erreichen gegenüber der Serienausstattung eine deutlich schnellere Hubgeschwindigkeit (bis 400 g).

Robuste Ausführung

Der ERC ist für den umschlagstarken Betrieb ausgelegt:

- 8-mm-Stahlrahmen.
- Geschlossene Rahmenkontur.
- Stabiles Hubgerüst mit hohen Resttragfähigkeiten.

Bequemes und sicheres Arbeiten

- Ermüdungsfreies Arbeiten durch elektrische Deichsellenkung.
- curveCONTROL sorgt in Kurvenfahrt für eine automatisch reduzierte, sichere Geschwindigkeit.
- Die Wirbelsäule des Bedieners wird wirkungsvoll durch die gefederte Standplattform entlastet.
- Weich ausgekleidete Seitenarme (optional) sichern einen angenehmen Halt bei Kurvenfahrt.
- Die geringe Höhe der Plattform sichert einen leichten Auf- und Abstieg.

Lange Einsatzzeiten mit Blei-Säure-Batterie

Batteriekapazitäten bis zu 375 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten:

- Seitliche Batterieentnahme, z. B. für Mehrschichteinsatz (optional).
- Integriertes Ladegerät (24 V/30 A) für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Hohe Verfügbarkeit durch extrem kurze Ladezeiten und die Möglichkeit der Zwischenladung durch innovative Lithium-Ionen-Technologie (bis 360 Ah, optional).

Jederzeit informiert

Das 2-Zoll-Display (optional) – als zentrales Anzeige- und Einstellinstrument – bietet dem Bediener Kontrolle auf einen Blick:

- Batterieladestatus, Betriebsstundenzahl und Ereignismeldungen.
- Auswahl aus 3 Fahrprogrammen.
- Aktivierung des Fahrzeuges per EasyAccess über Softkey, PinCode oder optionale Transponderkarte.

Zusatzausstattung

- Zwillingssrollen für Stützrad zur Verschleißreduktion.
- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter.

Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.
- Höhere Lebensdauer mit 5 Jahren Jungheinrich-Garantie.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH