

Hubhöhen bis 6 m

Feinfühliges Heben
und Senken

Gefederte Plattform

curveCONTROL

Große Bodenfreiheit

LION
technology



ERC 212z/214z/216z/220z

Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Die Elektro-Deichselstapler ERC 212z/214z/216z/220z kombinieren die Wendigkeit eines Deichselstaplers mit dem Komfort und der Schnelligkeit eines Mitfahrergeräts. Der elektronisch geregelte Hubmotor sorgt dabei für sanftes und leises Heben bzw. Senken der Last auf Knopfdruck. Besonders leistungsfähig ist der 24-V-Drehstromfahrmotor. Sein optimierter Wirkungsgrad sorgt für starke Beschleunigung und hervorragende Geschwindigkeiten bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch.

Das Besondere an diesem Gerät ist der Radarmhub: Durch zusätzliche Bodenfreiheit können Bodenebenenheiten, Rampen, Überfahrbleche oder Ladebrücken mühelos überwunden werden. Die Tragfähigkeit im Niederhubeinsatz beträgt 2,0 t. Darüber hinaus können 2 Paletten gleichzeitig transportiert werden, um die Umschlaggeschwindigkeit im Vergleich zum Transport von 1 Palette zu verdoppeln (optional). Durch die Mitfahrmöglichkeit bietet der ERC einen sehr wirt-

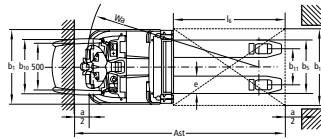
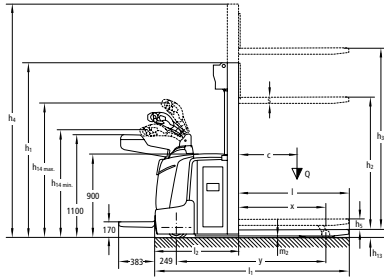
schaftlichen Warenumsschlag/-transport über längere Strecken. Der Bediener wird durch die gefederte Standplattform wirkungsvoll entlastet. Mit liftPLUS (optional) erreichen die ERC 214z/216z gegenüber der Serienausstattung eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit beim Anheben der Gabeln (bis 400 kg).

Zudem lässt sich der ERC durch die elektrische Lenkung ermüdungsfrei lenken. curveCONTROL reduziert dabei in Kurven behutsam und automatisch die Geschwindigkeit.

Batterien mit Kapazitäten von bis zu 375 Ah sowie die Möglichkeit der seitlichen Batterieentnahme für den Mehrschichtbetrieb sorgen dafür, dass dem ERC auch im härtesten Einsatzfall nicht die „Puste ausgeht“. Ein integriertes Ladegerät (optional) gewährleistet bequemes und zuverlässiges Aufladen der Batterie an jeder 230-V-Steckdose.

JUNGHEINRICH

ERC 212z/214z/216z/220z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen ERC 212z/214z/216z/220z

	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren ¹⁾ h_1 (mm)				Freihub h_2 (mm)				Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)			
		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z
		Zweifach ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
	4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-
	4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-
Zweifach ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Dreifach DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
	6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-

¹⁾ ERC 212z/214z/216z: bei 100 mm Freihub

Technische Daten nach VDI 2198

			Jungheinrich				
			ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)					
	1.2	Typzeichen des Herstellers					
	1.3	Antrieb		Elektro			
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh			
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	2
	1.5.1	Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q t	1,2	1,4	1,6	0
	1.5.2	Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q t	2	2	2	0
	1.6	Lastschwerpunktstand	c mm	600			
	1.8	Lastabstand	x mm	910 ¹⁾⁴⁾			
1.9	Radstand	y mm	1.571 ⁴⁾	1.592 ⁴⁾	1.592 ⁴⁾	1.592 ⁴⁾	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	0	0	0	1.686
	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1.260	1.320	1.320	0
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1.190 / 1.270	1.260 / 1.460	1.300 / 1.620	1.414 / 1.989
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	950 / 310	990 / 330	990 / 330	1.027 / 372
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Vulkollan			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 95 ⁶⁾	Ø 85 x 95 ⁶⁾	Ø 85 x 95 ⁶⁾	Ø 85 x 75
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 180 x 75			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	507			
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	385			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Freihub	h ₂ mm	100			
	4.4	Hub	h ₃ mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.6	Initialhub	h ₅ mm	122			
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	1.158 / 1.414			
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	90			
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	2.060 ¹⁾	2.081 ¹⁾	2.081 ¹⁾	2.081
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	910 ¹⁾	931 ¹⁾	931 ¹⁾	931
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	800	800	800	800 / 800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	570			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	20			
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2.266 ³⁾	2.287 ³⁾	2.287 ³⁾	2.287 ³⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2.316 ²⁾	2.337 ²⁾	2.337 ²⁾	2.337 ²⁾	
4.35	Wenderadius	W _a mm	1.826 ⁴⁾	1.847 ⁴⁾	1.847 ⁴⁾	1.847 ⁴⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9 / 9 ⁵⁾	9 / 9 ⁵⁾	9 / 9 ⁵⁾	8 / 8 ⁵⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch			
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	2,8			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	2	0	0	0
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B 43535			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 375			
	6.5	Batteriegewicht	kg	305			
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0	0	0	1,45
	6.6	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	0,72	0,74	0,81	0
		CO ₂ -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	0,4	0,4	0,4	
6.7	Umschlagleistung	t/h	43	50	59	0	
6.8	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	1,48	1,61	1,71	0	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	68			

¹⁾ Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

²⁾ Diagonal nach VDI: + 204 mm

³⁾ Diagonal nach VDI: + 368 mm

⁴⁾ gesenkt + 54 mm

⁵⁾ ohne Seitenarme; mit/ohne Last 6.0/6,0 km/h

⁶⁾ Tandem Ø 85 x 75 mm

Vorteile nutzen



ERC 216z bei der Palettenquernaufnahme



Doppelstockbetrieb (optional)



Seitliche Batterieentnahme

Innovative Drehstromtechnik

Unsere Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen hohe Leistungsfähigkeit bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten. Die Vorteile sind:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrrichtungswechsel.
- speedCONTROL: Rückrollschutz an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.

Flexible Einsatzmöglichkeiten

Verschiedene Ausführungsvarianten bieten unterschiedliche Nutzungsmöglichkeiten.

Mitfahrbetrieb:

- Ausführung 1: klappbare Standplattform ohne Seitenarme, Fahrgeschwindigkeit 6 km/h.
- Ausführung 2: klappbare Standplattform mit Seitenarmen (optional), Fahrgeschwindigkeit 9 km/h (8 km/h beim ERC 220z).

Mitgängerbetrieb:

- Standplattform und Seitenarme werden bei engen Platzverhältnissen einfach eingeklappt, die Geschwindigkeit beträgt 4,4 km/h.

Komfortables Ein- und Ausstapeln

Intuitive Steuerung aller Hub- und Senkfunktionen mit dem Multifunktionsdeichselkopf. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten Hydraulikmotor.

- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Vierradkonzept für hohe Standsicherheit.
- liftPLUS (optional): Die ERC 214z/216z erreichen gegenüber der Serienausstattung eine deutlich schnellere Hubgeschwindigkeit (bis 400 kg).

Vielseitig durch Radarmhub

Durch einen 2. Hubmechanismus – den Radarmhub – lassen sich die Radarme unabhängig von den Gabeln anheben. Damit überwinden die ERC 212z/214z/216z/220z mühelos Bodenunebenheiten, Rampen oder Ladebrücken. Zusätzlicher Vorteil: Doppelstocktransport von 2 Paletten gleichzeitig (optional).

Bequemes und sicheres Arbeiten

- Ermüdungsfreies Arbeiten durch elektrische Deichsellenkung.
- curveCONTROL sorgt in Kurvenfahrt für eine automatisch reduzierte, sichere Geschwindigkeit.
- Die Wirbelsäule des Bedieners wird wirkungsvoll durch die gefederte Standplattform entlastet.
- Weich ausgekleidete Seitenarme (optional) sichern einen angenehmen Halt bei Kurvenfahrt.
- Die geringe Höhe der Plattform sichert einen leichten Auf- und Abstieg.

Lange Einsatzzeiten mit Blei-Säure-Batterie

Große Batteriekapazitäten sorgen für lange Einsatzzeiten:

- Batterieraum MX: 2 PzS 250 Ah.
- Batterieraum LX: 3 PzS 375 Ah.

- Das integrierte Ladegerät (24 V/30 A) für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien gewährleistet das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Gute Voraussetzungen für den intensiven Mehrschichteinsatz bietet die serienmäßige seitliche Batterieentnahme.

Jederzeit informiert

Das 2-Zoll-Display (optional) – als zentrales Anzeige- und Einstellinstrument – bietet dem Bediener Kontrolle auf einen Blick:

- Batterieladezustand, Betriebsstundenzahl und Ereignismeldungen.
- 3 Fahrprogramme zur Auswahl.
- Aktivierung des Fahrzeugs per EasyAccess über Softkey, PinCode oder optionale Transponderkarte.

Zusatzausstattung

- Zwillingssrollen für Stützrad zur Verschleißreduzierung.
- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter.
- Verschleißschutz der Gabelkufen.

Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.
- Höhere Lebensdauer mit 5 Jahren Jungheinrich-Garantie.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH